

Betriebsanleitung Schotterpflug SP22



**SCHWARZ Baumaschinenteile,
Zubehör und Service GmbH**

KASSEL

Falderbaumstraße 39
D-34123 Kassel
Tel: +49 561 521700
Fax: +49 561 5217010
post@schwarz-baumaschinen.de

**SCHWARZ Baumaschinenteile
und Verschleißtechnik GmbH**

ERFURT

Am Burgsteig 6
D-99334 Amt Wachsenburg
Tel: +49 36202 7060
Fax: +49 36202 70650
post@schwarz-baumaschinen.de

Vorwort	3
Technische Daten	4
Anbau des Schotterpflug	5
Nutzung Schotterpflug	6
Wartung	7
Sicherheitsvorschriften	8



Das vorliegende Handbuch ist vor Betrieb des Schotterpfluges zu lesen.

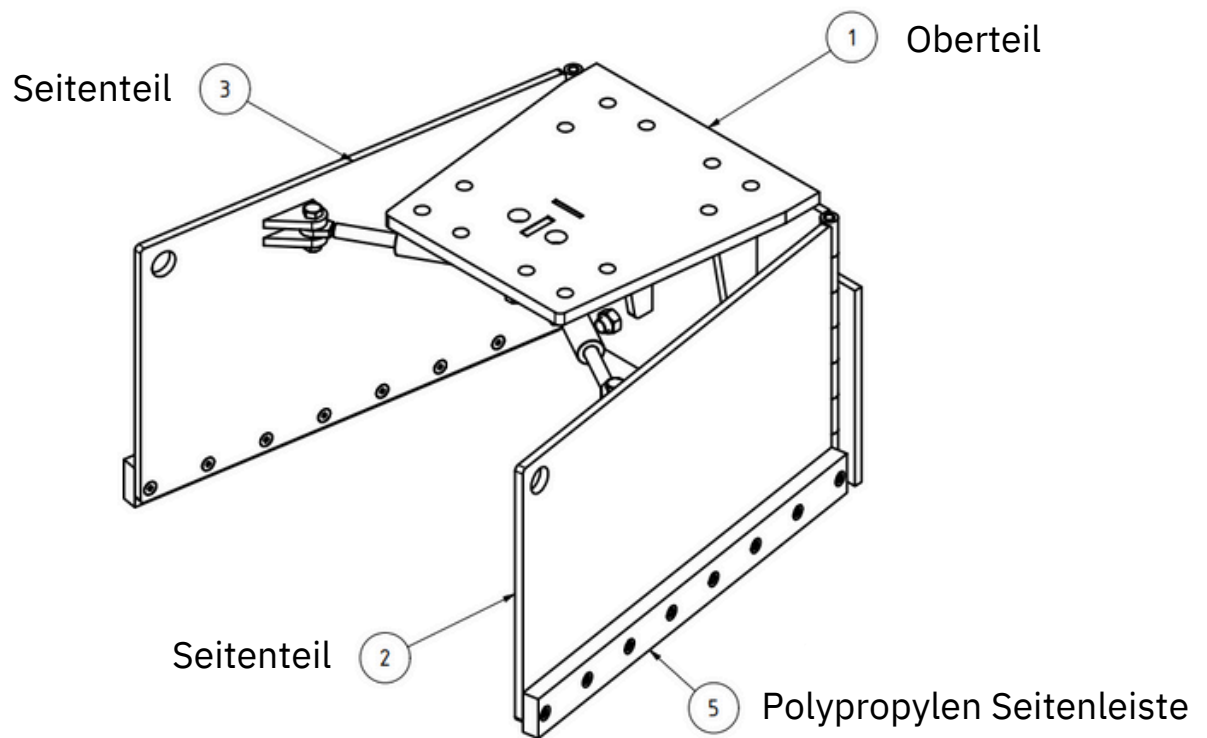
Der Schotterpflug ist ein vielseitiges Anbaugerät für Gleisbagger, das speziell für das Nivellieren von Schotter entlang von Gleisen entwickelt wurde. Dank seiner hydraulischen Verstellmöglichkeit lässt sich die Breite des Pflugs flexibel an die Gegebenheiten anpassen, um innerhalb des Gleisbereichs optimal arbeiten zu können. Dieses Gerät gewährleistet eine gleichmäßige Verteilung und Nivellierung des Schotters, um die Stabilität und Langlebigkeit des Gleisbetts zu verbessern. Eine regelmäßige Wartung und Überprüfung des Pflugs sind notwendig, um eine sichere und effiziente Nutzung zu gewährleisten.

Der Schotterpflug ist ein Anbaugerät für Gleisbagger, das zum Nivellieren und gleichmäßigen Verteilen von Schotter entlang der Schienen eingesetzt wird. Die hydraulische Verstellbarkeit des Pflugs ermöglicht eine präzise Anpassung an die Breite des Gleisbetts.

Technische Daten

- Hydraulische Verstellung: ja
- Anpassbare Arbeitsbreite: 811 - 1149 mm
- Empfohlenes Trägergerät: Liebherr 922
- Wartungsintervalle: wöchentliches Abschmieren, tägliche Sichtprüfung

ArtikelNr.	Gewicht (kg)	Breite (min./max. mm)	Pflugtiefe (mm)	Druck Öffnen/Schließen (bar)	Ölvolumenstrom Öffnen/Schließen (l/min)
SP22	ca. 530	811/1.149	1.200	250	45





Anbau des Schotterpflug

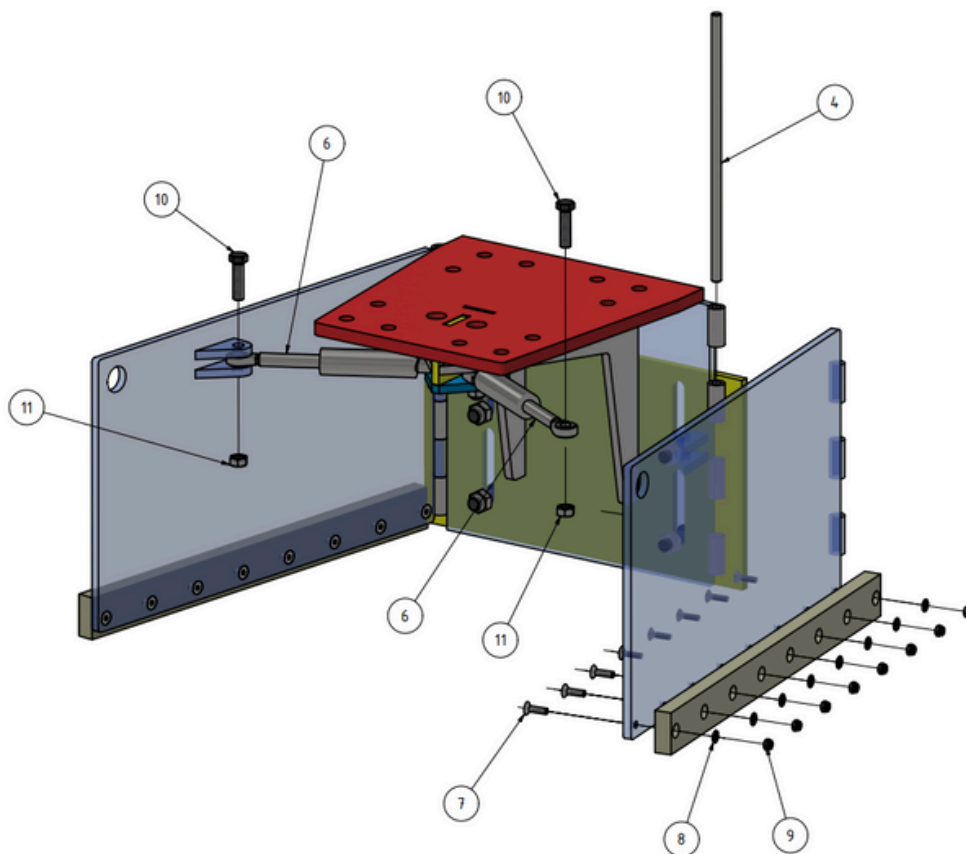
Gleisbagger in die Position fahren.

Sicherstellen, dass hydraulischer Druck abgelassen ist, bevor der Schotterpflug angeschlossen wird.

Pflug an die Schnellwechseleinrichtung des Baggers anbringen.

Evtl. Hydraulikschläuche sicher verbinden und auf Dichtheit prüfen.

Hydrauliksystem aktivieren und die Funktion des Pflugs testen (langsame prüfung der Breitenverstellung)



Nutzung des Schotterpflug

Bagger und Pflug in Position bringen.

Hydraulische Verstellung des Pflugs an die gewünschte Breite des Gleisbetts anpassen.

Langsame Vorwärtsbewegung des Baggers und gleichmäßige Absenkung des Pflugs zur Nivellierung des Schotters.

Bei Bedarf die Breite des Pflugs während des Nivellierens anpassen.

Transport & Lagerung

Pflug in die Transportposition bringen (Hydraulikverstellung auf minimale Breite).

Gerät in einer geschützten und stabilen Umgebung abstellen.

Wöchentliche Wartung

Alle Schmierstellen des Schotterpflugs abschmieren.

Hydraulikleitungen auf Undichtigkeiten prüfen.

Schraubverbindungen auf festen Sitz kontrollieren.

Schar des Pflugs auf Abnutzung und Schäden untersuchen, bei Bedarf

Schar austauschen.

Tägliche Sichtprüfung

Sichtprüfung auf äußere Beschädigungen oder Risse an

Hydraulikleitungen, Schar und Befestigungspunkten.

Hydraulikfunktion testen, um sicherzustellen, dass keine

Fehlfunktionen vorliegen.

Jährliche Inspektion

Detaillierte Prüfung der Hydraulikanlage durch Fachpersonal.

Ersatz von Verschleißteilen gemäß Herstellerangaben.

**Vor der Benutzung:**

Prüfen Sie alle Hydraulikanschlüsse auf Dichtheit.

Führen Sie eine Sichtprüfung auf Beschädigungen durch.

Tragen Sie geeignete Schutzausrüstung, insbesondere Schutzbrille, Helm und Handschuhe.

Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen im Arbeitsbereich des Baggers oder Pflugs befinden.

Während der Benutzung:

Arbeiten Sie nur auf sicherem Untergrund und vermeiden Sie unebene Flächen.

Ändern Sie die Breite des Pflugs nur bei stillstehendem Bagger.

Der Bediener muss stets volle Sicht auf das Arbeitsumfeld haben.

Nach der Benutzung:

Den Schotterpflug in die Ruheposition bringen, bevor der Bagger bewegt wird.

Pflug absenken und die Hydraulikanlage druckfrei schalten.

Den Schotterpflug nur auf stabilen Untergrund abstellen.

Wartungssicherheit:

Vor Wartungsarbeiten immer den Hydraulikdruck ablassen.

Schmierarbeiten und Sichtprüfungen nur bei ausgeschaltetem Bagger und abgesenktem Pflug durchführen.

Nur Originalersatzteile und vom Hersteller empfohlene Schmiermittel verwenden.

**SCHWARZ Baumaschinenteile,
Zubehör und Service GmbH**

KASSEL

Falderbaumstraße 39
D-34123 Kassel
Tel: +49 561 521700
Fax: +49 561 5217010
post@schwarz-baumaschinen.de

**SCHWARZ Baumaschinenteile
und Verschleißtechnik GmbH**

ERFURT

Am Burgsteig 6
D-99334 Amt Wachsenburg
Tel: +49 36202 7060
Fax: +49 36202 70650
post@schwarz-baumaschinen.de